

# ESTATUTO FKBH – 2011

## REGULAMENTO DESPORTIVO

### DO OBJETIVO

O objetivo central da Fórmula Kart Belo Horizonte – FKBH, é exclusivamente o lazer. Através da organização em torno de um campeonato amador de kart, os pilotos amadores podem disputar um campeonato de nível profissional, regido pelas regras aqui contidas.

Este regimento demonstra do começo ao fim que preservamos a integridade física e moral de todos os participantes, incentivando a amizade, a diversão e o esporte.

### ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

#### A DIRETORIA

A FKBH foi fundada por Alexandre Gontijo, Sérgio Salomão e Stéphan Farias, em Março de 2007. Os membros fundadores participam ativamente do grupo, sendo Diretores da categoria desde o princípio e possuindo os direitos autorais e comerciais sobre a marca.

A Diretoria composta para o ano de 2011 possui três membros: Alexandre Gontijo, Sérgio Salomão e Stéphan Farias. Todos os diretores possuem direitos e deveres iguais acerca da organização e benefícios do campeonato. Cada um é representado por um voto de mesmo peso em qualquer deliberação da categoria, visando sua manutenção ou melhoria.

O veículo de divulgação das deliberações desta Diretoria é o site oficial da FKBH ([www.fkbh.com.br](http://www.fkbh.com.br)) e seus respectivos Fóruns de Discussão, cujo acesso é restrito apenas aos membros convidados pela organização.

O corpo diretor é soberano na tomada de decisões administrativas que preservem a organização da competição, intercedendo junto a polêmicas, acidentes, imprevistos e visando a melhoria contínua do campeonato. Somente os Diretores respondem pela organização da competição junto aos kartódromos.

A Diretoria se reúne em assembléia sempre que houver reclamações de corrida, manifestadas por escrito e enviadas no email [diretoria@fkbh.com.br](mailto:diretoria@fkbh.com.br); somente no prazo de até 24 horas após a prova. A investigação do incidente será apresentada no Fórum e o acusado também terá o direito da réplica para apresentar sua defesa no mesmo e-mail, também no prazo de 24 horas após a notificação de que está sob investigação.

Todo o material compilado será entregue a uma Comissão Julgadora que dará a decisão final. Essa comissão será formada por 3 (três) pilotos da FKBH, que serão convidados pela Diretoria a avaliar o caso. Cada membro terá direito a 1 (um) voto de peso 1 (um). A escolha será feita por membros que possam ter testemunhado o evento ou por meio de sorteio; e o piloto não tem a obrigatoriedade de aceitar a participação. Nenhum piloto envolvido em casos omissos poderá participar desta Comissão Julgadora.

## **ARTIGO 2 – ANUÊNCIA AO REGULAMENTO**

Um dos três passos para efetivar a inscrição ao campeonato de 2011 é a assinatura eletrônica, através da votação na “Enquete do Regulamento 2011”, no Fórum, na opção “DE ACORDO”, que confirma a leitura e a concordância com todas as normas deste Regulamento. O desconhecimento do mesmo poderá acarretar em punição prevista.

O campeonato de 2011 é dividido em 2 (duas) turmas, denominadas FKBH e FKBH LIGHTS, descritas a seguir:

### **FKBH**

Principal categoria do campeonato contando com 24 (vinte e quatro pilotos) com direito adquirido pela classificação em 2010 (acesso da categoria imediatamente inferior por classificação até a 4ª colocação) ou ainda por convite, para vaga aberta por desistência ou eliminação.

Os pilotos deverão informar a formação de equipes (duplas) com o respectivo nome até o dia 13/02/2011. Os pilotos sem equipes após esta data limite serão agrupados por sorteio a ser realizado pela Diretoria.

### **FKBH LIGHTS:**

Segunda categoria na hierarquia do campeonato, contando com 26 (vinte e seis pilotos) com direito adquirido pela classificação em 2010, rebaixamento da categoria imediatamente acima (do 21º ao 24º colocado da FKBH) ou ainda por convite para vaga aberta por desistência ou eliminação.

Os pilotos deverão informar a formação de suas equipes (duplas) com o respectivo nome até o dia 27/02/2011. Os pilotos sem equipes após esta data limite serão agrupados por sorteio a ser realizado pela Diretoria.

A alternância dos pilotos se dá anualmente, pelos resultados na Tabela de Classificação, de acordo com as seguintes condições:

1. A FKBH rebaixa os 4 últimos colocados, os quais passam a ser pilotos da FKBH Lights.
2. A FKBH Lights promove os 4 melhores pilotos à FKBH, e elimina os 4 últimos colocados, podendo ser substituídos por outros pilotos convidados.

Havendo desistência de algum piloto em qualquer categoria, a Diretoria irá indicar um novo membro, seja ele de uma das turmas, ou até mesmo convidando um novo piloto.

## **ARTIGO 3 – INSCRIÇÃO**

### **TAXA DE INSCRIÇÃO**

O segundo pré-requisito para a inscrição na temporada 2011 é o pagamento da inscrição. O valor da taxa de inscrição é de R\$ 100,00 (Cem Reais) acrescida do valor correspondente em centavos ao número oficial do piloto no ranking da FKBH. O valor em centavos servirá como identificador do piloto em depósito a ser realizado na conta corrente do Diretor Financeiro da FKBH, Sérgio Salomão. Os depósitos por ventura realizados sem observar o centavo identificador só serão reconhecidos contra apresentação do documento bancário. As instruções completas sobre a Inscrição estão disponíveis no Fórum oficial de cada turma.

Fica estipulado o dia 31/01/2011 como prazo limite para o depósito dos pilotos da FKBH, o dia 15/02/2011 para pilotos da FKBH LIGHTS. Após a data limite de cada categoria os pilotos inadimplentes serão considerados desistentes e substituídos por outros imediatamente classificados.

O valor pago a título de inscrição não será devolvido em nenhuma hipótese a pilotos que desistam ou sejam eliminados da competição. Ficam isentos da taxa de inscrição os membros da Diretoria.

O valor pago dá direito a 1 (uma) camisa oficial da FKBH modelo 2011, desde já considerada de uso obrigatório em dias de prova nas dependências do kartódromo, sob regra prevista e passível de punição. O valor também é revertido à festa de confraternização do final da temporada, a se realizar no dia 11/12/2011, a qual o piloto não precisa pagar sua participação.

#### PERFIL DO PILOTO

O terceiro e último requisito para confirmar a participação do piloto na temporada 2011 é o preenchimento do "Perfil do Piloto", para que o mesmo seja cadastrado no site da FKBH ([www.fkbh.com.br](http://www.fkbh.com.br)). Seguindo o modelo disponível na área de Arquivos do Fórum, cada piloto deverá enviar seu perfil preenchido para o e-mail [diretoria@fkbh.com.br](mailto:diretoria@fkbh.com.br). Caso o piloto não tenha enviado o perfil, não poderá participar do campeonato.

#### PAGAMENTO DAS PROVAS

O pagamento das provas na temporada 2011 será feito no valor da corrida do Kartódromo mais R\$ 10 reais. Do valor mencionado, R\$ 70,00 (setenta reais) são cobrados no Kartódromo de Betim, e R\$ 80,00 são cobrados no Kartódromo RBC, e são referentes ao aluguel dos karts junto ao kartódromo por 25 minutos de prova (Betim), e 30 minutos de prova (RBC).

Os R\$ 10,00 (dez reais) restantes referentes à taxa de administração da FKBH. O valor do aluguel pode ser reajustado pelos Kartódromos sem aviso prévio. Ficam isentos do pagamento da taxa os membros da Diretoria.

O valor da última etapa das categorias FKBH e FKBH LIGHTS, que corresponderá ao Endurance FKBH (1 hora de prova contínua com 1 troca de kart obrigatória) será negociada separadamente junto ao Kartódromo Internacional de Betim e o valor comunicado assim que disponível via Fórum.

#### RESSARCIMENTOS

Ao confirmar sua ausência em alguma etapa, na Enquete de Participação do Fórum, o piloto poderá requerer o ressarcimento do valor de R\$ 70,00 (Betim) ou R\$ 80,00 (RBC), desde que tenha pago antecipadamente a etapa através de cheque pré-datado.

O piloto que confirmar sua participação na etapa, através da Enquete de Participação do Fórum, e não comparecer a corrida, não terá direito a devolução do valor pago. Caso o valor ainda não tenha sido pago antecipadamente, na etapa seguinte o piloto faltante deverá pagar os R\$ 10,00 referentes à taxa de administração da FKBH como forma de multa pelos transtornos gerados.

#### **ARTIGO 4 – KART**

##### SORTEIO

O sorteio dos karts será realizado minutos antes da realização da prova no local disponibilizado para Briefing no kartódromo. A garagem e o parque fechado são áreas proibidas aos competidores antes do sorteio, exceto para membros da Diretoria envolvidos diretamente na organização da prova (coleta de números de karts, posicionamento de equipamento de mídia, etc.)

Todos os pilotos deverão estar presentes no momento do sorteio dos karts e do Briefing, sob pena de perda de pontos, já devidamente paramentados, e a seguir, deverão se dirigir aos boxes juntos.

Após o sorteio, a troca de kart é permitida nas seguintes condições:

*Nos boxes (parque fechado)*

1. Em caso de indisponibilidade do kart sorteado, o piloto deverá comunicar o fato a um fiscal de pista FKBH ou a um membro da Diretoria. Após confirmação junto aos mecânicos do kartódromo deverá ser providenciada a substituição respeitando lista de karts reservas previamente sorteados. Não há qualquer ônus ao piloto, largando em sua posição original.
2. Caso o kart sorteado esteja impossibilitado de rodar devido a problemas mecânicos, avarias, falta de peças - comprovados pelos mecânicos do kartódromo - o piloto deverá comunicar a um fiscal de pista ou Diretor da FKBH. Após a autorização de troca, deverá ser providenciada a substituição do kart respeitando a lista de karts reservas previamente sorteados. Não há qualquer ônus ao piloto, largando em sua posição original.

*Antes da Largada (saiu para a volta de apresentação)*

3. Em caso de quebra do kart após a saída dos boxes, durante a volta de apresentação, comprovada pelos mecânicos do kartódromo, com impossibilidade de recuperação do equipamento, mediante a comunicação com pelo menos um Diretor da FKBH. A substituição será efetivada com o primeiro kart disponível da lista de reservas previamente sorteada. Neste caso o piloto deverá se posicionar no grid na posição imediatamente posterior ao último classificado. Não haverá o reposicionamento do grid pela mudança de posição desde piloto, que deixará vaga sua posição original.
4. A troca voluntária do kart antes da largada, após a volta de apresentação, por insatisfação com o desempenho, regulagem, ou qualquer outro motivo, pode ser feita por algum dos karts disponíveis na lista de reservas. Porém ao fazê-la, o piloto será obrigado a fazer a largada da "área dos boxes", explicada em detalhes no Artigo 5.

*Durante a Prova*

5. A troca do kart só será permitida após completada a primeira volta da prova, ainda que pela simples decisão do piloto em substituir o equipamento por motivos técnicos que não necessariamente precisarão ser declarados. A substituição será efetivada com o próximo kart disponível da lista de reservas previamente sorteada.

A não observação destes itens do Regulamento causará a desclassificação do piloto da etapa, não podendo utilizar a pontuação (zero) obtida como descarte do campeonato.

É proibido ao piloto fazer qualquer tipo de regulagem mecânica ou alterar manualmente a calibragem de pneus com o objetivo de melhorar o desempenho do kart.

## LASTRO

Fica definido o lastreamento do piloto para o peso de 80 (Oitenta) Kg. A pesagem oficial gerenciada pela Diretoria será a base para determinação da quantidade de lastro necessário a cada piloto. A revisão da pesagem fica a critério da Diretoria podendo ser realizada individualmente ou para todo o grupo a qualquer momento (antes ou depois da prova) documentando a atualização o lastro. O piloto é responsável por posicionar as placas de chumbo no seu kart e se evidenciado a ausência da correção após (ou durante a prova) será desclassificado da etapa não podendo utilizar a pontuação obtida (zero) como descarte do campeonato.

## ARTIGO 5 – INDICIPLINAS

Para evitar punições, a pilotagem deve ser feita com respeito, lealdade e pensando na segurança dos colegas. Não serão admitidos totós, empurrões para fora da pista, zigue-zague para defender posição e nenhuma ultrapassagem por fora da pista.

Caso aconteça um toque involuntário que tenha prejudicado outro piloto, para não sofrer punições o piloto deve devolver a posição ganha, mesmo que isto implique em perda de várias outras posições.

Caso haja um acidente bloqueando a pista, os pilotos que vierem de trás podem sim desviar do bloqueio utilizando as áreas de escape, sem a necessidade de devolução de posição. Porém é aconselhada a diminuição de velocidade para a segurança de todos.

Contudo, apesar de partirmos da premissa de um campeonato limpo em que as posições serão disputadas “no braço”, muitas vezes isso deixa de acontecer. Dessa forma, a temporada 2011 será regida de acordo com o prontuário do piloto, com pontos positivos e negativos, e haverá punições pelo histórico do mesmo.

A pontuação acumulativa se baseará na gravidade da infração conforme tabela a seguir.

Algumas advertências serão publicadas através das ATAs de Reunião da Diretoria no Fórum de cada turma, e outras poderão ser informadas diretamente no e-mail do piloto.

<b>INFRAÇÕES LEVES</b>			
<b>COD</b>	<b>DESCRIÇÃO DA INFRAÇÃO</b>	<b>PUNIÇÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
L1	DEIXAR DE VOTAR NA ENQUETE CONFIRMANDO, OU NÃO, PRESENÇA NA ETAPA.	LARGAR EM ÚLTIMO NA ETAPA OU NA ETAPA SEGUINTE	ZERO
L2	DEIXAR DE VESTIR CAMISETA OFICIAL DA TEMPORADA 2011 FKBH NAS DEPENDENCIAS DO KARTÓDROMO.	ADVERTÊNCIA	0
L3	ATRASO - CHEGAR APÓS A HORA LIMITE ESTIPULADA – 1 HORA ANTES DA LARGADA AGENDADA.	LARGAR EM ÚLTIMO NA ETAPA	ZERO
L4	ATRASO - CHEGAR APÓS A HORA OFICIAL AGENDADA PARA A LARGADA.	LARGAR EM ÚLTIMO NA ETAPA OU NA ETAPA SEGUINTE	4
L5	NÃO PARTICIPAR DO BRIEFING FKBH ANTES DA CORRIDA.	LARGAR EM ÚLTIMO NA ETAPA	2
<b>INFRAÇÕES MÉDIAS</b>			
<b>COD</b>	<b>DESCRIÇÃO DA INFRAÇÃO</b>	<b>PUNIÇÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
M1	TROCA DE KART APÓS SORTEIO NÃO PREVISTAS NO ARTIGO 4.	DESSCLASSIFICAÇÃO	ZERO
M2	DEIXAR DE USAR ITENS OBRIGATÓRIOS (CAPACETE, MACACÃO, TENIS OU SAPATILHA)	ADVERTÊNCIA	4
M3	DEMONSTRAR IGNORÂNCIA AO REGULAMENTO PUBLICADO (INCLUINDO EVENTUAIS ALTERAÇÕES)	ADVERTÊNCIA	4
M4	FALTAR A CORRIDA APÓS TER CONFIRMADO EM ENQUETE NO FÓRUM	LARGAR EM ÚLTIMO NA ETAPA SEGUINTE	4
M5	DEIXAR DE COLOCAR LASTRO OBRIGATÓRIO	DESSCLASSIFICAÇÃO	ZERO
M6	TUMULTUAR A FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA	ADVERTÊNCIA	ZERO

M7	LARGAR EM POSIÇÃO DIFERENTE DA PROGRAMADA NO BRIEFING , SITE OU OUTRO MODO DE DIVULGAÇÃO	ADVERTÊNCIA	4
M8	FALTA DE PAGAMENTO (CHEQUES PRÉ-DATADOS) A OBRIGAÇÕES PREVISTAS NO REGULAMENTO	SUSPENSÃO POR UMA ETAPA OU ELIMINAÇÃO DO CAMPEONATO SE NÃO HOUVER REGULARIZAÇÃO	ZERO
M9	PREJUDICAR O TRABALHO DA DIRETORIA NA PISTA OU NO FÓRUM.	ADVERTÊNCIA	2
<b>INFRAÇÕES GRAVES</b>			
<b>COD</b>	<b>DESCRIÇÃO DA INFRAÇÃO</b>	<b>PUNIÇÃO</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
G1	DAR CAUSA A ACIDENTES QUE PREJUDIQUEM POSIÇÃO DE ADVERSÁRIO	LARGAR EM ÚLTIMO NA PRÓXIMA ETAPA	8
G2	DAR CAUSA A ACIDENTES QUE CAUSEM LESÃO CORPORAL NO ADVERSÁRIO	LARGAR EM ÚLTIMO NA PRÓXIMA ETAPA	8
G3	ADVERTÊNCIA APLICADA PELOS DIRETORES DE PROVA DO KARTÓDROMO, CONFIRMADA E REGISTRADA EM FOLHA DE CORRIDA.	LARGAR EM ÚLTIMO NA PRÓXIMA ETAPA	8
G4	PILOTAR EM "ZIGUE - ZAGUE", DEFENDENDO POSIÇÃO	ADVERTÊNCIA	8
G5	AGRESSÃO VERBAL - UTILIZAR O FÓRUM OU FAZÊ-LO PUBLICAMENTE CONTRA PILOTO ADVERSÁRIO OU DE OUTRA CATEGORIA DA FKBH	ADVERTÊNCIA	8
G6	AGREDIR FISICAMENTE O ADVERSÁRIO	EXPULSÃO DA FKBH	
G7	EXPOR O GRUPO FKBH A SITUAÇÕES RIDICULARIZANTES	EXPULSÃO OU SUSPENSÃO	8
G8	UTILIZAR ÁREAS DE ESCAPE, GRAMA OU LOCAIS PROIBIDOS PELO KARTÓDROMO PARA ULTRAPASSAR ADVERSÁRIO.	DEVOLVER A POSIÇÃO NA MESMA VOLTA OU LARGAR EM ÚLTIMO NA PRÓXIMA ETAPA	8
G9	QUEIMAR LARGADA	ADVERTÊNCIA	4
G10	REVIDAR UTILIZANDO-SE DE EQUIPAMENTO (KART) QUALQUER INCIDENTE DE PISTA	EXPULSÃO OU SUSPENSÃO	8
G11	ABANDONAR O KART NA PISTA OU DESCUMPRIR ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA DO KARTÓDROMO.	LARGAR EM ÚLTIMO NA PRÓXIMA ETAPA	8
G12	FAZER ALTERAÇÕES NÃO PERMITIDAS NO KART CONFORME ARTIGO 4 DESTE REGULAMENTO.	DESCLASSIFICAÇÃO	16

Não haverá punição retroativa dos pilotos caso ocorra alguma modificação no regulamento. A nova regra passa a valer a partir da próxima etapa prevista.

Entenda-se para fins deste Regulamento que quando punido para largar da "área dos boxes" o piloto deverá se posicionar na área criada pela Diretoria, em cada kartódromo, e somente após a passagem do último colocado pela linha de chegada, fiscalizado pelo comissário de pista que autorizará a largada.

A Punição Acumulativa de pontos ou advertências se dará conforme listado abaixo:

1. 3 (Três) Advertências: Sempre que o piloto totalizar este número de advertências, deverá largar dos boxes na etapa subsequente. Após o cumprimento da punição, seu número de advertências não são zeradas.
2. 12 (Doze) pontos : Quando o piloto atingir esta pontuação acumulada deverá largar dos boxes nas 2 (duas) etapas subsequentes.
3. 18 (Dezoito) pontos : Quando o piloto atingir esta pontuação acumulada deverá largar dos boxes nas 4 (quatro) etapas subsequentes.
4. 24 (Vinte e Quatro) pontos: Quando o piloto atingir esta pontuação acumulada será suspenso de uma etapa subsequente.

Quaisquer casos omissos a este Prontuário do Piloto, o corpo diretor tem autonomia para decidir uma advertência ou punição equivalente à gravidade do caso.

## **ARTIGO 6 – PILOTOS**

### **INDUMENTÁRIA**

É obrigatório o uso de capacete próprio de proteção com viseira, homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão nacional competente, ou homologado CIK/FIA, para todas as turmas: FKBH e FKBH Lights.

Será obrigatório ainda, o uso de macacão próprio na turma FKBH.

Pilotos com barba e/ou cabelos compridos deverão obrigatoriamente, usar bala clava.  
A indumentária completa deverá ser obrigatoriamente usada pelo piloto já na 1ª etapa de 2011.

A troca de equipamento (capacete ou macacão) com outro piloto participante da prova ocasionará a desclassificação de ambos naquela etapa.

## **ARTIGO 7 – CORRIDAS**

### **CALENDÁRIO**

As corridas da temporada 2011 já estão agendadas, conforme a publicação do Calendário 2011 da FKBH no site oficial. As datas poderão ser remanejadas de acordo com a necessidade desde que avisadas com 30 (trinta) dias de antecedência, e comunicadas a todos pelo site e pelo Fórum.

Todos os pilotos deverão confirmar sua participação nas Etapas do campeonato através do Fórum, votando na “Enquete de Participação” correspondente até 7 (sete) dias antes da data da mesma.

### **HORÁRIO**

Os pilotos deverão chegar ao local da Etapa com antecedência mínima de 30 minutos, para providências administrativas. O horário oficial é o marcado para a corrida mesmo que a bateria esteja atrasada. Caso haja necessidade de uma chegada antecipada, para pesagem ou algum outro motivo especificado, a mesma será divulgada na Enquete de confirmação da corrida, e também no Race Briefing divulgado no site da FKBH.

O horário oficial de Brasília é o número 130 da Oi, e não haverá tolerância nem de 1 minuto.

Os pilotos presentes dentro do horário estipulado assumem as posições dos pilotos atrasados no grid de largada. A ordem final do grid será pelo horário de chegada entre os atrasados devendo o mais atrasado ocupar a última posição.

### **FALTAS**

Pilotos que faltarem a duas etapas consecutivas sem justificativa aceita pela Diretoria serão excluídos do grupo.

## **ARTIGO 8 – MONTAGEM DO GRID**

A formação do 1º Grid de Classificação de Prova será realizada por sorteio através da ordem crescente do número dos karts disponíveis. Nas provas subseqüentes o grid será montado com a ordem inversa em relação à posição na tabela de classificação do Campeonato de Pilotos, até a penúltima etapa.

Nas duas últimas etapas, o grid será formado invertendo-se primeiramente os 12 melhores colocados na tabela de classificação, e a partir do 13º colocado, invertendo-se até o 24º. O objetivo é que desta forma, a briga pelo título será ainda mais disputada.

## **ARTIGO 9 – CAMPEONATO**

Haverá o Campeonato de Pilotos e o de Equipes. A pontuação das equipes será pela somatória dos pontos e das punições de seus pilotos.

Será campeão o piloto e a equipe com mais pontos no ano, incluindo valores das punições e descartes obrigatórios. O descarte é a eliminação do pior resultado das provas do ano, cada piloto obrigatoriamente terá que descartar 1 (um) resultado. O descarte do campeonato de equipes é feito pela soma da etapa, e não pela pontuação individual dos pilotos. A tabela de classificação segue de acordo com os valores da tabela abaixo:

<b>Posição</b>	<b>Pontuação</b>
1°	21
2°	18
3°	16
4°	14
5°	13
6°	12
7°	11
8°	10
9°	9
10°	8
11°	7
12°	6
13°	5
14°	4
15°	3
16°	2
17°	1

## **ARTIGO 9 – DESCONHECIMENTO DO REGULAMENTO**

O piloto que realizar questionamento, reclamação ou fizer afirmação que prove o desconhecimento do teor deste documento, perderá 4 pontos na tabela de classificação.

## **ARTIGO 10 - MÍDIA**

Todo piloto inscrito na FKBH autoriza de forma irrestrita o uso e divulgação de sua imagem

através de fotos, site, edições dos vídeos e outros locais em que a FKBH faça divulgação, não podendo exigir sua retirada mesmo que abandone o campeonato por qualquer motivo.

As câmeras oficiais da FKBH são destinadas a captar imagens para a edição dos vídeos, promoção da categoria e eventos especiais, e não tem o objetivo de registrar acidentes ou incidentes entre pilotos. Entretanto, as imagens podem compor o material a ser usado na análise das punições.

Os pilotos que desejam se resguardar contra atitudes anti-desportivas devem providenciar sua própria câmera de capacete. Pilotos que tenham o equipamento poderão ter seu material requisitado pela Diretoria para a cópia imediatamente após o término da prova, esteja ele envolvido ou não no episódio investigado. Caso o piloto esteja envolvido em algum acidente e recusar fornecer suas imagens, este ato será considerado como admissão de culpa.

## **ARTIGO 11 - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

Os patrocínios ora obtidos pela FKBH serão destinados visando favorecer a maioria dos pilotos e turmas. Entretanto se os recursos não forem suficientes os pilotos com prontuário favorável (pontos positivos) serão priorizados.

A Diretoria FKBH esclarece que suas decisões não têm caráter pessoal sendo sua premissa a imparcialidade. Qualquer pedido de favorecimento estará passível de punição, suspensão ou até mesmo expulsão da turma.

A Diretoria e seus conselheiros serão norteados a analisar apenas os fatos, imagens e testemunhos, não tendo como julgar as intenções do piloto. Os incidentes em investigação serão comunicados no Fórum e a eventual defesa do piloto envolvido deverá focar apenas sua visão do que ocorreu na pista. Partimos do princípio que todos buscam somente o lazer. A cordialidade, os pedidos de desculpas e qualquer ação que vise a manutenção do bom clima do grupo serão bem vindos.

O Fórum só deve ser usado para o entrosamento, divulgações da Diretoria, comentários sobre o campeonato e sobre as corridas, e assuntos ligados ao automobilismo, notadamente o kartismo amador. A Diretoria reserva-se o direito de moderar as mensagens retirando as que julgar ofensivas advertindo o piloto. A divulgação de SPAM, correntes, dicas, oportunidades e afins, poderá acarretar a uma punição ao piloto.

O principal motivo do campeonato é a diversão, não havendo tolerância a atitudes anti-desportivas, atitudes de má fé, apostas, brigas de qualquer natureza ou provocações pejorativas. Pilotos que fizerem isso serão julgados pela Diretoria, podendo ser punidos na pontuação, suspensos de etapa ou dependendo da gravidade, expulsos.

Qualquer item não documentado neste Regulamento poderá ser analisado pela Diretoria afim de buscar uma solução.

Este regulamento vale a partir de 27 de janeiro de 2011, ficando revogadas quaisquer disposições contrárias.

## **DIRETORIA FKBH**

#### ATUALIZAÇÃO NO REGULAMENTO - DIA 1º DE FEVEREIRO DE 2011

1. Diretoria não é mais composta por 5 membros, pois André Mendes e Gustavo Flausino deixaram o cargo por questões particulares.
2. Data da corrida de Março foi alterada do dia 13 (muito próxima ao Carnaval), e passada para o dia 20.
3. Não usar a camisa oficial da FKBH nas dependências do Kartódromo não gerará punição na pontuação do piloto, apenas uma advertência.

#### ATUALIZAÇÃO NO REGULAMENTO - DIA 09 DE FEVEREIRO DE 2011

1. Alteração nas datas limites de formação de equipes.
2. Correção nos termos sobre o Pagamento das Provas.
3. Corrigida a Punição Acumulativa a cada 3 advertências, que não são zeradas, e o piloto deve largar dos boxes sempre que chegar a esta soma.

#### ATUALIZAÇÃO NO REGULAMENTO - DIA 03 DE MAIO DE 2011

1. Alteração e esclarecimento no Artigo 4, sobre as regras para trocas de kart.
2. Correção nos termos sobre o Pagamento das Provas, retirada de tabela de datas para pagamentos antecipados.
3. Eliminação de todos os itens referentes à FKBH Zero.
4. Retorno do horário oficial de chegada para apenas 30 minutos antes da prova.